

COMPÉTITIONS - EXPOSITION - ANIMATIONS

AVIGNON VELO

PASSION

3^e ÉDITION

31 JANVIER → 2 FÉVRIER 2020

AVIGNON - PARC EXPO



avignon-velopassion.com

DOSSIER DE PRESSE



AVIGNON
Ville d'exception



RÉGION
SUD PROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR



Je me réjouis de cette 3e édition du salon professionnel et grand public dédié au vélo sous toutes ses formes, dont le succès témoigne de l'intérêt grandissant pour ce mode de déplacement alternatif qui séduit des citoyens désireux de sortir de l'asphyxie provoquée par le « tout voiture ».

Aujourd'hui, vivre la ville à vélo est de plus en plus plébiscité et on ne peut que s'en féliciter.

Grâce aux nombreux équipements à disposition, chacun peut appréhender au quotidien son environnement en douceur.

Je vous souhaite un excellent salon à toutes et tous !

Cécile Helle

Maire d'Avignon

1^{ère} Vice-Présidente du Grand Avignon

Présidente d'Avignon Tourisme

AVIGNON
Ville d'exception

SOMMAIRE

4	Communiqué de Presse
5	Planète vélo : le salon et les animations
6	Les expositions
7	Ateliers et initiations
8	Show / Démonstrations
9 à 12	Les Rendez-vous sportifs au jour le jour
13	Plan du salon
14	Ville d'Avignon : plan de développement des déplacements doux
15 à 17	Lexique des disciplines cyclistes
18 à 19	Les Personnalités
20	Les clubs organisateurs
21 à 23	Nos partenaires
24	Renseignements pratiques

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Du 31 janvier au 2 février 2020, la grande famille du vélo sera à nouveau présente au Parc Expo d'Avignon pour la troisième édition d'**AVIGNON VELO PASSION**.

Une manifestation **UNIQUE en France**, qui regroupe sur un même site l'ensemble des pratiques « vélo » : vélo de route, VTT, BMX, trial, vélos urbains, électriques ...

Un événement à destination de tous : sportifs, simples amateurs ou non-initiés.

AU PROGRAMME : compétitions de Cyclo-cross, VTT, Trial, Cyclisme sur route, Trial ou Dirt, shows, animations, salon d'exposants, initiations, démonstrations, courses et l'Open Pro BMX indoor regroupant des pilotes de renom qui constitue l'épreuve majeure du week-end.

NOUVEAU

Espace Mobilité Urbaine : pour tout savoir sur le vélo en ville, itinéraires, outils, bonnes pratiques, équipements...

Véritable phénomène de société, le vélo séduit aujourd'hui de nombreux publics, pour de multiples usages allant de la balade familiale au sport de compétition. La seconde édition d'Avignon Vélo Passion a accueilli plus de 10.000 visiteurs en janvier 2019.

Thierry Bourguignon est le parrain de la manifestation.

AVIGNON VÉLO PASSION est un événement organisé par

AVIGNON TOURISME et le **COMITÉ VAUCLUSE DE CYCLISME**

(FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME).

www.avignon-velopassion.com

CONTACT PRESSE AVIGNON TOURISME

Sylvie Joly - 04 32 74 36 54 / s.joly@avignon-tourisme.com

CONTACT PRESSE SPÉCIALISÉE ET SPORTIVE

Lionel Beccari – 06 14 35 13 60 / lionel.beccari@gmail.com

PLANETE VÉLO : LE SALON ET LES ANIMATIONS

LE SALON DES EXPOSANTS - HALLS B & C

Le salon sera l'occasion pour le visiteur de s'équiper et de s'initier à la Culture Vélo à travers des expositions et **des rencontres avec les clubs et institutions** présents sur le salon.

Du vélo de route, tout terrain, électrique, BMX, pour enfant... tout le matériel sera disponible au **salon des exposants** où le public pourra découvrir les enseignes, accessoiristes, et distributeurs, pour s'équiper ou faire l'acquisition du vélo de ses rêves...

De nombreux clubs, associations et institutions seront à l'écoute pour dispenser conseils et astuces.

ASPTT AVIGNON

ASSOCIATION ROULONS A VÉLO

ATELIER DU BMX

AVIGNON TOURISME

CICADA CONCEPT

CYCLES OF LIFE

CYCLE ONE

DYNAMO CYCLES

ELECTRIC MOOVE

ESCAPADES VACANCES

GIANT AVIGNON

LA PÉDALERIE

LA PROVENCE À VÉLO

MAIF

MÉGA RIRES

MONTABIKE

NO LOGO

NORAUTO

PARK SIDE

PARTAGEONS LA ROUTE

PASSION RIDE

PRÉPA SPORTS

PROXY CYCLE

ROBERT AYME

ROYAL VÉLO FRANCE

ULTIME BIKE

VILLE D'AVIGNON

NOUVEAU Un espace d'essai extérieur pour tester les vélos !

LES EXPOSITIONS Halls B – C – L - D

L'HISTOIRE DU VÉLO

PAR L'ASSOCIATION VIEUX VÉLO

Une exposition de 15 cycles témoins de la grande Histoire du vélo et de son évolution.

Le Public pourra y admirer : un vélocipède des années 1868, un corps droit Peugeot 1888, un bi-chaîne Velocio 1905, un tandem 1936 ...

Visite guidée le samedi à 11h et le dimanche à 14h.

NOUVEAU

EXPOSITION MOBILITE URBAINE

Tous les exposants y déposeront une sélection de produits relatifs à la mobilité urbaine : sécurité, vélos électriques, grand public, etc...

LA VILLE D'AVIGNON sera présente sur les 3 jours dans le HALL B pour informer les visiteurs de l'ensemble des activités et projets autour du vélo, déplacements doux et cyclotourisme, développés et proposés à Avignon. Nombreuses animations, atelier de pratique, jeu concours, conseils....

ATELIERS ET INITIATIONS

À partir de 9h

GRATUIT

HALLS C – D – F - L - Esplanade

« **Roulons à Vélo** » (**Avignon**) assurera une partie importante des ateliers et initiations. Découvrez le marquage antivol sur les vélos (*payant*), basé sur un fichier national dans lequel vous pourrez retrouver un vélo volé par exemple... venez échanger sur les pratiques du vélo en ville, les éléments de sécurité, l'entretien et même la mécanique. L'association possède un local 100% vélo sur la ville d'Avignon et est gérée par des bénévoles amoureux de la bicyclette.

« **Prévention M.A.I.F.** » (**Avignon**) disposera d'une piste de maniabilité avec des obstacles divers pour vous permettre de découvrir les premières sensations du vélo, mais aussi d'un stand sur lequel pourra vous être attribuée une attestation de réussite de « **savoir rouler à vélo** » délivrée par le Ministère des Sports.

« **Méga Rires** » (**Avignon**) avec une animation de 35 vélos burlesques, 2 animateurs et une sonorisation. Enfants et adultes pourront découvrir des vélos variés.

« **Partageons la route** » (**Avignon**) proposera une projection d'un panorama sur le vélo, exposera différents documents de la sécurité routière.

Les éducateurs en formation de la session du BPJEPS Activités du Cyclisme, et membres du centre de formation Prépa Sports à Aix en Provence se joindront aux ateliers pour encadrer les scolaires et divers publics.

Comité Départemental de Cyclisme FFC (CD84) mettra à disposition une piste possédant des Modulos Bosses adaptés aux tous petits.

Vélo club Le Thor/Gadagne

Samedi 1^{er} février à partir de 9h : initiation et démonstration de cyclo cross.

SHOWS / DÉMONSTRATIONS

SHOW BMX PAR STARLIGHT BMX STUNT SHOW - Esplanade devant le Hall A 3 fois par jour durant les 3 jours. 11h30 / 14h30 / 17h30

Acrobaties au sol et sur tremplins mélangeant Flatland, BMX Park et Dirt, par des anciens Champions de France, d'Europe et du Monde. Présence d'**Anthony Jeanjean, Membre de l'équipe de France et sélectionné pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020.**

L'équipe Starlight est composée de plusieurs « riders » spécialisés dans la démonstration et le show pour tous les publics. Avec 25 ans d'existence, près de 3 000 démonstrations dans le monde entier (*France, Europe, Emirats Arabes Unis, USA, Asie...*) les pilotes se sont forgés une solide expérience et possèdent un niveau de pratique hors du commun.

Pilotes présents :

- **Gérard Garcia**, 48 ans, Champion de France, d'Europe et du Monde (1993), il pratique « l'overall » c'est-à-dire un peu de Flatland, de Dirt et de Park.
- **Jérôme Vormbrack**, 48 ans, Champion de France et d'Europe. Spécialiste du Flatland, reste une image forte de la discipline dans le milieu.
- **Gauthier Papazian**, 27 ans. Un pratiquant apportant des cascades très hautes avec beaucoup d'amplitude et de la nouveauté en permanence... il pratique le Dirt, le trail et le champ de bosses.
- **Pierre Colsenet**, 24 ans, spécialiste du Dirt et du Park BMX, l'un des rares à réussir le Front Bike.
- **Anthony Jeanjean**, sélectionné aux Jeux Olympiques de Tokyo 2020, le Champion de France et d'Europe 2019, le numéro 1 français dans la discipline.

En accès libre en extérieur. En cas de pluie, les shows pourront avoir lieu dans le HALL A et/ou le D.

INDOOR CYCLO-CROSS - Hall L + Esplanade Samedi 1^{er} février de 9h à 18h

Le circuit est réservé à la compétition.

Le tracé préparé par Romaric Plauche (*Champion de Vaucluse*) possède une partie intérieure (*Hall L*) et une partie extérieure (*esplanade*).

Matin : Écoles de cyclisme (*Poussins 7/8 ans, Pupilles 9/10 ans, Benjamins 11/12 ans*). Après-midi : Minimes et + jusqu'à séniors.

Samedi à partir de 18h

Démonstration avec le triple champion du Monde de cyclo-cross **Arnaud Jouffroy** dans le hall L à 18h.

EN MARGE DE L'ÉVÉNEMENT

JOURNÉE SCOLAIRE - HALLS A – B – C – D – L - Mail

Vendredi 31 janvier à partir de 9h30

Le Comité Départemental du Cyclisme (CD84 FFC) et l'USEP accueilleront les scolaires tout au long de la 1^{ère} journée proposant un grand nombre d'**ateliers de sensibilisation et des initiations aux différentes disciplines vélo.**

Découvertes, initiations à la pratique dans les différentes disciplines sur les pistes des compétitions : les scolaires essayeront les différents vélos sur les parcours de cyclocross, BMX, etc... encadrés par des animateurs.

Les élèves profiteront également des expositions et des démonstrations programmées.

LES ÉVÉNEMENTS SPORTIFS

VÉLOPASSION constitue un événement unique en France puisqu'il fête le vélo sous toutes ses formes et toutes ses pratiques, du VTT en passant par le BMX, le vélo de route, le cyclisme urbain, le vélo électrique...

VENDREDI 31 JANVIER

INDOOR BMX CPP (ESSAIS)

Hall A - E - F à partir de 16h

Épreuve inscrite au Calendrier National de la Fédération Française de Cyclisme (F.F.C.) et comptant pour le Classement Par Points (C.P.P.).

Compétition qualificative pour le Challenge Européen et Championnat d'Europe à Dessel (*Belgique – Juillet 2020*) et le Challenge Mondial et Championnat du Monde à Houston (*Texas – USA – Mai 2020*).

SAMEDI 1^{ER} FÉVRIER

INDOOR BMX RACE

Hall A - à partir de 9h

1400 pilotes sont attendus à cette compétition sur le week-end

Epreuve inscrite au Calendrier National de la Fédération Française de Cyclisme (F.F.C.) et comptant pour le Classement Par Points (C.P.P.).

Compétition qualifiante pour le Challenge Européen et Championnat d'Europe à Dessel (*Belgique – Juillet 2020*) et le Challenge Mondial et Championnat du Monde à Houston (*Texas – USA – Mai 2020*).

Seuls les pilotes figurant dans les quotas de la Liste des Référents Pilotes (L.R.P.) peuvent participer à cette compétition, les inscriptions se font dans les clubs et associations affiliées à la F.F.C. et possédant des pilotes issus de cette LRP.

Qualifications :

- Pupilles (*9 et 10 ans*) et Benjamins (*11 et 12 ans*) mixtes
- Cruisers (*BMX taille de roues 24'*) 30/39 ans et 40 ans et +
- Supercross: Minimes + cadets mixtes

OPEN PRO BMX - RACE INDOOR INTERNATIONAL

HALL A / Samedi 1er février de 19h30 à 23h

L'une des 3 compétitions de BMX indoor en France, réunissant de nombreux pilotes pour un show exceptionnel dans une arène de 3200 places assises ! Cérémonie d'ouverture, Shows et démonstrations rythmeront la soirée.

250 pilotes compétiteurs s'affrontent lors de manches qualificatives et toutes les phases finales à partir des 32e de finale. 2 catégories OPEN (hommes/femmes) issues des catégories 17/24 ans, 25/29 ans, 30 ans et +, Juniors, élites et Pros.

Anthony JEANJEAN, membre de l'équipe de France de PARK BMX Freestyle, Champion de France et d'Europe, qualifié pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020 sera présent dans l'équipe **Starlight** pour les spectacles du soir.

Animation :

Pascal Morawieck et **Nathalie Derom**, speakers fédéraux.

TARIF 15€ / 2 à 12 ans : 12€ / gratuit moins de 2 ans, sur les genoux des parents.

NOUVEAU

FLATLAND CONTEST

Hall D – à partir de 14h

Discipline reconnue par la Fédération Française de Cyclisme, le Flatland possède désormais son championnat de France, d'Europe et du Monde.

Le FLATLAND BMX était jusqu'à présent sous la forme d'une « JAM », avec notre partenaire KEVIN MEYER. Pour cette 3e édition, la présence de cette discipline se fait sous la forme d'un CONTEST (*une compétition*), avec encore de célèbres RIDERS et un PRIZE MONEY pour les pros.

Epreuves qualificatives pro/ amateur / oldschool.

Les « riders » vont se rencontrer sur des « battles » engagées et rythmées. Ils proposeront des « runs » en solos, notés par un jury. Les meilleurs d'entre eux obtiendront leur billet pour la finale du dimanche.

Gérard Garcia (*Starlight BMX*) et **Manu Massabova** (*ex-champion de France de la discipline*) s'unissent dans cette organisation, et en tant qu'anciens de ce sport feront venir des athlètes de renom.

NOUVEAU

DUAL TRIAL

Hall D – à partir de 11h

L'un des plus beaux exemples de maniabilité et d'équilibre sur un vélo, le Trial sert souvent de complément à de nombreux cyclistes des autres disciplines (*BMX, VTT...*).

Parcours parallèle avec enchaînement de chronos de qualifications et duels.

Une catégorie unique : 16 pilotes à partir de 15 ans.

Qualifications au chrono de 9h à 10h.

1/8 finale 11h-12h15

1/4 finale 14h-14h45

1/2 finale 15h30-16h

Finale + podium 16h30-17h

NOUVEAU

PUMP TRACK TOUR FRANCE

Hall D – à partir de 8h30

Discipline en plein essor et très spectaculaire : les pilotes (*VTT ou BMX*) parcourent, le plus vite possible, une piste de bosses et virages relevés sans avoir le droit de pédaler !

Avec **Channey Guennet**, champion du monde 2018 et triple vainqueur d'étapes sur les mythiques « Crankworx » sera le responsable de cette épreuve. Il a créé le Pump track tour France.

Ouvert aux pilotes femmes/hommes de 16 ans et +.

08h30-09h30 Inscriptions au HALL G

08h30-10h Trainings

10h-11h Qualifications (*les 16 premiers vont en phases finales*)

11h-11h30 1/8 de finale

11h30-11h45 1/4 de finale

11h45-12h 1/2 finale

12h-12h30 Finale et podiums

NOUVEAU

CONTEST DIRT VTT + BMX

Esplanade - à partir de 14h

Les riders s'élancent d'une rampe de réception de FREESTYLE MOTOCROSS et affrontent des obstacles composés d'un tremplin de lancement et une réception en terre.

Back flips, 360, acrobaties ... Une discipline spectaculaire ! Gauthier « Papaz » Papazian, célèbre dirter vaclusien sera le concepteur de la zone.

Qualifications catégories pros (*prize money*) et amateurs (*lots*).

DIMANCHE 2 FÉVRIER

INDOOR BMX RACE

Hall A - à partir de 9h

Epreuve inscrite au Calendrier National de la Fédération Française de Cyclisme (F.F.C.) et comptant pour le Classement Par Points (C.P.P.).

Compétition qualificative pour le Challenge Européen et Championnat d'Europe à Dessel (*Belgique – Juillet 2020*) et le Challenge Mondial et Championnat du Monde à Houston (*Texas – USA – Mai 2020*).

Qualifications :

- Minimes garçons et filles (*13/14 ans*)
- Cadets garçons et filles (*15/16 ans*)
- Juniors garçons et filles (*17/18 ans*)
- 17/24 ans garçons
- 17 ans et + filles
- 25/29 ans hommes
- 30 ans et + hommes
- Elites hommes et dames

INDOOR CYCLO CROSS + VTT

Hall L - de 9h à 18h

Le circuit est réservé à la compétition.

Le tracé préparé par **Romarc Plauche** (*Champion de Vaucluse*) possède une partie intérieure (*Hall L*) et une partie extérieure (*esplanade*).

Matin : Écoles de cyclisme (*Poussins 7/8 ans, pupilles 9/10 ans, benjamins 11/12 ans*).

Après-midi : Minimes et + jusqu'à seniors.

NOUVEAU

DUAL TRIAL

Hall D – à partir de 9h

L'un des plus beaux exemples de maniabilité et d'équilibre sur un vélo, le Trial sert souvent de complément à de nombreux cyclistes des autres disciplines (*BMX, VTT...*).

Parcours parallèle avec enchaînement d'obstacles à franchir en duel.

Une catégorie unique : 16 pilotes à partir de 15 ans.

Qualifications au chrono de 9h à 10h.

1/8 finale 11h-12h15

1/4 finale 14h-14h45

1/2 finale 15h30-16h

Finale + podium 16h30-17h

NOUVEAU

PUMP TRACK TOUR FRANCE

Hall D – à partir de 9h

Discipline en plein essor et très spectaculaire : les pilotes (*VTT ou BMX*) parcourent, le plus vite possible, une piste de bosses et virages relevés sans avoir le droit de pédaler !

Channey Guennet, champion du monde en 2018 et triple vainqueur d'étapes sur les mythiques « Crankworx » sera le responsable de cette épreuve. Il a créé le Pump track tour France.

Ouvert aux pilotes femmes/hommes de 16 ans et +.

Catégorie 11 et - filles (*2009 et -*)

Catégorie 11 et - garçons (*2009 et -*)

Catégorie 13-16 filles (*2008-2004*)

Catégorie 13-16 garçons (*2008- 2004*)

8h-9h30 Inscriptions

8h-11h Trainings (*toutes catégories*)

11h-13h Qualifications (*un run + un 2 e possible*) les 16 vont en phases finales

Pause déjeuner

14h-15h30 8^e de finale

15h30-16h 1/4 de finale

16h-16h30 1/2 finale

16h30-17h finale et podiums

NOUVEAU

CONTEST DIRT VTT + BMX

Esplanade – à partir de 14h

Les riders s'élancent d'une rampe de réception de FREESTYLE MOTOCROSS et affrontent des obstacles composés d'un tremplin de lancement et une réception en terre.

Back flips, 360, acrobaties ... Une discipline spectaculaire !

Qualifications pour les 2 catégories pros (*récompensés par un prize money*) et amateurs (*lots offerts par la société EIGHTY FOUR*).

CONSIGNE À VÉLO - Hall G

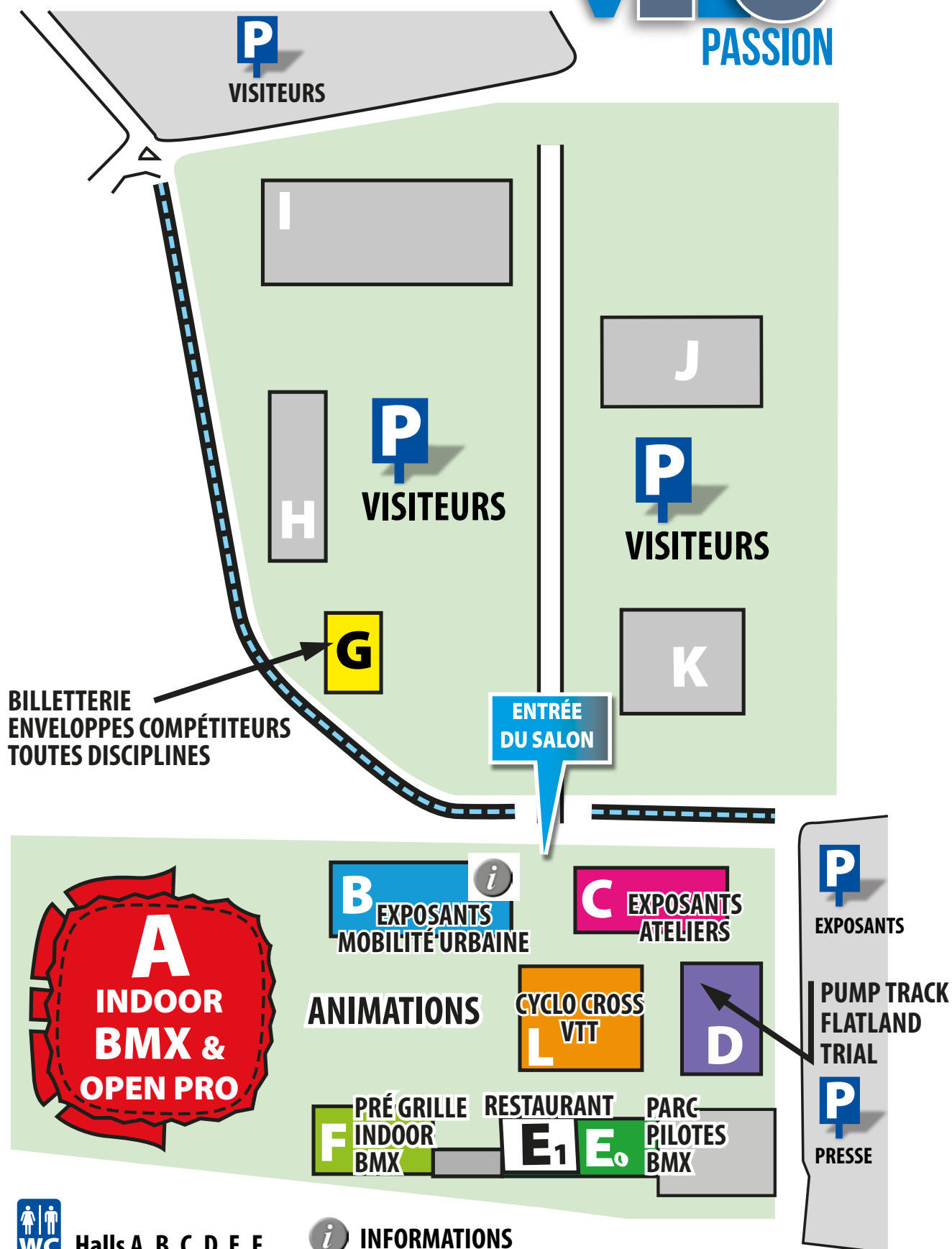
Déposez gratuitement votre vélo pendant votre visite du salon.

Espace sécurisé.

Plan du salon 2020

Coordonnées GPS : 43°54'31" N - 4°53'43" E

AVIGNON
VELO
PASSION



Halls A, B, C, D, E, F



INFORMATIONS

(Sous réserve de modifications)

PLUS APAISÉE, MA VILLE

Plan de développement des déplacements doux - Ville d'Avignon

À vélo comme à pied, respirez la ville !

Faciliter l'usage du vélo et de la marche à pied par des réalisations concrètes et un plan d'actions en dix points : tel est l'objectif du plan de développement des déplacements doux mis en œuvre par la ville d'Avignon. Fruit d'une volonté politique forte, ce plan ambitieux fait d'Avignon une ville plus apaisée, plus humaine et plus attractive. La réalisation du Chemin des canaux et de la voie verte cyclable autour des remparts témoignent de ce changement.

- Développer une économie autour des modes doux/actifs. Ex : inventer de nouveaux services pour le piéton-client (*livraison propre à domicile*).
- Faire reconnaître les bénéfices pour la santé. Ex : valoriser les modes doux/actifs auprès des professionnels de santé.
- Mobiliser les partenaires, clés du succès.

Ex : créer une commission chargée de suivre et d'alimenter le Plan.

- Faire de la pédagogie un enjeu de communication. Ex : mener des actions de sensibilisation en milieu scolaire.

Tour des remparts

Une voie verte pour mieux respirer !

Un itinéraire cyclable de 4,3 kms est créé le long des remparts. Le stationnement est neutralisé.

Les remparts constituent l'une de nos plus grandes richesses patrimoniales avec le Palais des Papes et le Pont d'Avignon. Ce patrimoine exceptionnel a besoin d'être protégé, regardé, valorisé. De plus, ce tour des remparts constitue un itinéraire particulièrement prisé par les cyclistes, les joggers et les piétons. Quelques zones cyclables existent (*1050 m praticables au total*), mais c'est bien trop peu pour une ville dont l'ambition est de se réinventer.

Parmi les grands projets symboliques contenus dans le Plan de déplacements doux, la création d'un itinéraire cyclable le long des remparts a débuté. Un projet qui comprend notamment la réalisation d'une voie verte de 3 à 5 mètres de large sur plus de 4,3 kms, la connexion aux grands itinéraires du chemin des Canaux, du pont Daladier et des berges du Rhône, la connexion aux grands équipements de la gare centrale, de la gare TGV (*à terme*) et des parking Piot et Italiens, le traitement des traversées des carrefours des portes des remparts qui est un enjeu de taille en raison de la complexité et de l'hétérogénéité des aménagements actuels.

Le Chemin des Canaux

Avec le Chemin des canaux, la Ville d'Avignon offre aux usagers une voie de déplacements doux de 11 kms.

Une voie entièrement dédiée à la promenade et aux loisirs mais aussi aux trajets domicile/travail, puisqu'elle dessert de nombreux points structurants majeurs tels... Le lycée René Char, les gares SNCF, Centre-Ville et Montfavet, le Pôle universitaire d'Agroparc, la Souvine, la zone commerciale de Mistral 7 ou encore la Préfecture.

L'enjeu de cet aménagement est également touristique, puisque le Chemin des canaux sera, à terme, intégré dans le circuit de la Via-Rhône.

Avignon est résolument engagée pour devenir une ville apaisée

Le Chemin des Canaux : un enjeu de tourisme durable.

Selon le CEREMA, le tourisme en vélo a des retombées économiques importantes puisque les dépenses d'un « vélotouriste » itinérant sont en moyenne de 75€ / jour contre 54 €/jour pour un touriste « moyen ». Le retour d'expérience de la « Loire à vélo » confirme cette hypothèse. Or, les acteurs du tourisme sur Avignon ne captent actuellement quasiment rien du chiffre d'affaire du cyclotourisme en Vaucluse.

Ainsi, le Chemin des Canaux, en contribuant à relier entre eux les projets structurants VIARHONA et Euro-V8, via les bords de Durance ou encore en desservant les gares TER et TGV, contribuerait grandement à renforcer l'attractivité économique de la ville, en permettant de s'adresser à une nouvelle clientèle.

LEXIQUE DES DISCIPLINES CYCLISTES

LE CYCLISME SUR ROUTE (CYCLISME TRADITIONNEL)

La route, discipline olympique demeure la discipline majeure pratiquée à la FFC et se décline en 2 grandes familles :

Compétition : élément moteur du sport cycliste, elle regroupe les épreuves en ligne, en circuit ou en contre-la-montre. Suivant votre niveau et vos résultats, vous serez classé dans la catégorie correspondant à vos performances.

Loisir et Cyclo sportive : avec les licences Pass'cyclisme Open, Pass'cyclisme, Pass'cyclo sportive et Pass'loisir vous pourrez vous engager dans les épreuves de loisir, cyclo sportives et certaines compétitions de BMX et VTT.

Les classiques : ce sont les courses dites de « ville à ville », disputées « en ligne », aux parcours parfois spécifiques, tels : les pavés de Paris-Roubaix, les longues lignes droites de Paris-Tours...

Les courses par étapes : qui dit « étapes », dit plusieurs jours de course pouvant aller de 2 jours jusqu'à 21 ou 22 jours (*cas du Tour de France*). Le classement se fait par addition des temps journaliers : c'est le classement général. Il existe aussi des classements annexes : classement par points (*sprinters*), le meilleur grimpeur, le meilleur jeune, le plus combatif...

Les courses en circuit : les plus connues sont les Championnats de France et les Championnats du Monde. Courses d'un jour sur des circuits à parcourir un certain nombre de fois. Ces épreuves désignent ceux qui porteront le maillot tricolore ou le maillot arc-en-ciel pendant un an.

Les contre la montre : Les coureurs prennent le départ l'un après l'autre, à intervalle de temps régulier. Le classement s'effectue en fonction du temps réalisé. Le contre la montre peut aussi se disputer par équipes.

Les critériums : Ces épreuves généralement organisées après le Tour de France, sont l'occasion d'approcher les vedettes. Courues sur des distances totales relativement courtes (*moins de 100 km*), souvent en « nocturne », les critériums se disputent sur des circuits d'une longueur qui peut varier de 800 m à 4 km.

VÉLO TOUT TERRAIN (V.T.T.) – MOUNTAIN BIKE (M.T.B.)

Le Cross-Country (XC) : C'est la discipline d'endurance du Vélo Tout Terrain. Elle se décline en de multiples volets : cross-country en boucle, en ligne, marathon, contre la montre, par étapes, etc.

L'Enduro : Organisé majoritairement dans les régions à profil montagneux, l'enduro est une épreuve composée de spéciales (sections chronométrées) et de liaisons (*sections non chronométrées*) dont le classement est effectué sur la base du cumul des temps mis par le coureur à parcourir les spéciales (*chronométrage individuel*).

La Descente (DH) : C'est une épreuve individuelle contre la montre sur un profil descendant parsemé d'obstacles. Le parcours très technique doit privilégier les paramètres vitesse/pilotage. Le temps de course est compris entre 2 et 5 minutes pour un parcours de 1,5 à 3,5 km.

Le Trial : Elle consiste à franchir des zones naturelles ou artificielles faisant appel à des notions d'équilibre et de maîtrise du vélo sans avoir d'autre appui que les pneus (*pénalités*). La difficulté des franchissements est liée aux différentes classes de coureurs (*Elites, Experts*). Le circuit regroupe 6 zones (*1 tour*) reliées par une interzone à parcourir 3 fois.

Le Relais par équipe : Il s'agit d'une course par équipe (*1 dame, 1 élite, 1 espoir, 1 junior*) pratiquée lors des Championnats de France, d'Europe et du Monde. Chaque coureur doit effectuer une boucle d'un parcours cross-country d'une durée de 20 minutes environ avant de passer le relais à son équipier.

Le 4X (ou 4-Cross) : C'est une discipline qui voit s'affronter les coureurs 4 par 4 sur un parcours descendant d'une durée de 30 à 60 secondes comprenant des obstacles naturels ou artificiels (*sauts, bosses, virages relevés, dévers...*).

La Randonnée : Ce type de pratique s'adresse prioritairement aux amoureux de la nature qui souhaitent avoir une activité sportive sans esprit de compétition. Le parcours le plus facile doit pouvoir être parcouru par tous, alors que le parcours le plus difficile est réservé aux pratiquants entraînés et possédant une bonne technique de pilotage.

LE BICYCLE MOTOCROSS (B.M.X.)

La Race : La course se déroule sur une piste de 270 à 400 m parsemée d'obstacles : bosses doubles, tables que les pilotes doivent franchir le plus rapidement possible. Huit pilotes se placent sur la grille de départ et s'élancent pour un tour. Les 4 premiers peuvent accéder à la manche suivante et ainsi de suite jusqu'en finale. L'effort est violent (*de 30 à 40 secondes*) et les sensations fortes que procure cette pratique sont particulièrement recherchées par les participants.

Le Dirt : c'est là aussi une discipline spectaculaire, elle consiste à proposer aux « riders » des séries de bosses en terre qui se sautent en faisant des figures ou non, seul ou à plusieurs.

C'est une des plus anciennes disciplines du BMX et du VTT dans le domaine du Freestyle.

La Rampe : cette discipline du BMX consiste à évoluer sur des half-pipe (*demi-tubes*) à la manière des skateurs. Une rampe mesure de 3m10 à 3m90 en hauteur, les rayons de courbes peuvent varier, rendant la rampe plus ou moins difficile.

Le Flat : Au départ, il ne s'agissait que de quelques équilibres à l'arrêt les 2 roues posées au sol ou en roulant debout sur le guidon, sur le cadre ou autre. Puis vinrent les pegs, ces repose-pieds cylindriques situés à l'arrière du vélo et sur le haut de la fourche à l'avant. Dans le flat, les figures s'effectuent avec toujours au moins une roue posée au sol, en tournant ou tout droit sur un terrain parfaitement plat et de superficie assez grande.

Le Street : Il s'agit de l'appropriation de la zone urbaine par les pratiquants. Le mobilier urbain, la rue, les escaliers et leurs rambarde sont supports de l'activité, de là vient le nom de Street. Toutes les figures sont permises. L'équipement du pratiquant est composé des protections classiques. Le vélo : des freins puissants, un cadre solide et assez long.

LE CYCLO-CROSS

C'est une discipline hivernale qui se pratique d'octobre à fin février. De nombreux coureurs sur route pratiquent cette discipline pour se préparer à la saison routière. Les circuits d'une longueur de 3 km environ, sont tracés sur les terrains les plus divers (*routes, prairies, chemins, sous-bois, sentiers, etc...*) comportant des portions obligatoirement effectuées à pied. L'alternance de difficultés et de récupérations rapides permet aux coureurs d'exprimer leurs qualités physiques et techniques.

Les obstacles artificiels, s'ils s'avèrent nécessaires, ne pourront, à aucun moment être supérieurs à 40 cm de hauteur, le but recherché étant de faire descendre les coureurs de leur vélo.

Les descentes, non dangereuses, de préférence techniques, doivent pouvoir s'effectuer à bicyclette. De façon générale, les escaliers ne peuvent être empruntés qu'en montée.

LE CYCLISME SUR PISTE (Vélodrome)

La piste est une discipline comprenant différentes épreuves se déroulant sur un vélodrome.

La partie cyclable de celui-ci est constituée de 2 lignes droites parallèles, reliées par des virages plus ou moins relevés permettant aux cyclistes d'atteindre des vitesses élevées (*jusqu'à 75 km/h*) en toute sécurité. La longueur d'une piste est le plus souvent un sous-multiple du kilomètre (*200m, 250m et 333,33m*). La France compte actuellement plus de 100 vélodromes dont 4 sont couverts.

La vitesse individuelle : Les coureurs effectuent un « 200 m départ lancé », contre la montre pour se qualifier (*18 meilleurs temps retenus pour la suite du tournoi*). Ensuite, les matches de vitesse opposent 2 ou 3 coureurs sur une distance déterminée par la longueur de la piste (*2 ou 3 tours : environ 750 mètres*). Les coureurs battus ont la possibilité de se repêcher. La tactique joue un rôle très important en vitesse et les coureurs se livrent généralement à un véritable jeu du « chat et de la souris ». Dans la partie initiale de la course, les coureurs s'observent et se cherchent et peuvent effectuer un « surplace » (« *Track Stand* »). La vitesse est probablement la course la plus populaire des rencontres sur piste.

La vitesse par équipe : Pour les hommes, l'épreuve se déroule par équipes de 3 coureurs sur 3 tours. Les 2 équipes démarrent aux points de poursuite de la piste. Les coureurs effectuent un départ arrêté. Le 1^{er} coureur mène le 1^{er} tour et s'écarte, le 2^e coureur fait de même pour le 2^e tour, laissant le 3^e coureur seul en piste pour le dernier tour.

L'épreuve pour femmes se déroule sur deux tours avec des équipes de deux coureurs. Le deuxième coureur termine seul le dernier tour.

LE CYCLISME EN SALLE

Le Cycle Balle : C'est un jeu consistant à expédier une balle de 600 grammes dans un but de 2 m X 2 m en se servant des roues du vélo. L'équipe est composée de deux joueurs qui doivent s'ingénier à trouver des combinaisons de jeu pouvant obliger l'adversaire à commettre des erreurs de défense. Chacun d'eux peut être attaquant ou défenseur. La balle est frappée avec la roue avant ou arrière (*les coups de tête sont autorisés*).

Le Cyclisme Artistique : C'est l'exécution de mouvements et d'exercices gymniques, de sauts et de passages sur une bicyclette adaptée en roulant sur 2 roues ou uniquement sur la roue arrière.

En individuel, le programme de 22 exercices doit être présenté en 5 minutes pour les minimes et celui de 28 exercices en 6 minutes pour les juniors et les seniors. Pour les duos, le programme est en deux parties.

LE POLO VÉLO

Cette discipline est reconnue depuis 2001 par l'Union Cycliste Internationale (UCI). En France, depuis les années 30, le polo-vélo est principalement pratiqué : en Aquitaine, Bourgogne, Ile-de-France, Midi-Pyrénées et en Normandie. Un Championnat International se joue entre les meilleures équipes du Monde depuis 1996.

Au cours d'un match de 2 fois 30 minutes, deux équipes de 5 joueurs (*dont un gardien de but*) équipés d'un vélo et d'un maillet tentent de marquer un maximum de but à leur adversaire sur un terrain similaire à un terrain de football. La balle utilisée est de même type qu'au handball (*taille 0*). La masse du maillet est en bois, le manche est en jonc. Quant au vélo, un V.T.T. démunie de tout autre article superflu (*sonnette, porte-bidon, etc...*) suffit pour pratiquer ce sport. Les règles du jeu sont définies par la Fédération Française de Cyclisme.

LE PUMP TRACK

Le pumptrack est désormais une discipline à part entière, avec ses propres compétitions. C'est avant tout une piste, destinée aux BMX et aux VTT composée d'une succession de bosses et de virages relevés, agrémentée éventuellement de table à jump ou de transferts. On utilise les reliefs de la piste pour pomper grâce à l'action des bras et des jambes (*flexion/extension*).

LES PERSONNALITÉS

Thierry BOURGUIGNON

Thierry Bourguignon commence sa carrière professionnelle en 1990 au sein de l'équipe Toshiba. En 1991, pour son premier Tour de France, il termine deuxième d'étape à Morzine derrière Thierry Claveyrolat. Il a été l'un des coureurs français les plus populaires avec Richard Virenque. Lors du Tour de France 1999, avec la complicité de Pierre Salviac, il raconte son tour au travers de l'émission «Moi, Thierry Bourguignon, dossard 192 du Tour de France». Thierry Bourguignon met fin à sa carrière de coureur en 2000. Il demeure au sein de l'équipe BigMat-Auber 93 jusqu'en 2003 en tant que directeur sportif adjoint.

Mathilde BERNARD (BMX PERNOIS – TEAM ICE FAST / SCOTT)

Mathilde découvre une piste de BMX à Pernes-les-Fontaines à 5 ans. Le bilan après 13 ans de BMX: 9 titres nationaux, 4 titres européens et 2 titres mondiaux. Quadruple championne de France junior (2017 et 2018), elle a fait son entrée en catégorie élite pour 2019 avec 2 finales en Coupe de France et une 6e place au Championnat de France. Mais depuis quelques saisons, elle a décidé de s'aligner également sur le circuit de Descente VTT et de Pump Track avec une retentissante victoire sur les Crankworx 2018 face aux meilleures pilotes de la planète. Pour sa première saison de VTT chez les élites, elle décroche le bronze sur les championnats du Monde de Four Cross et réalise un podium en Coupe de France VTT Descente et un Top 5 sur le Championnat de France toujours en VTT descente.

L'ÉQUIPE STARLIGHT

Gérard GARCIA, 49 ans, Champion de France, d'Europe et du Monde (1993), pratique « l'overall » c'est-à-dire un peu de Flatland, de Dirt et de Park.

Jérôme VORMBROCK, 49 ans, Champion de France et d'Europe. Sa spécialité est le FLATLAND (*figures au sol*), toujours aussi motivé, il reste une image forte de la discipline dans le milieu.

Gauthier PAPAIZIAN 27 ans, rider de DIRT (*saut*) principalement. Il n'a pas de titre majeur, mais reste un pratiquant apportant cascades très hautes avec beaucoup d'amplitude et de la nouveauté en permanence...

Bryan PIERRACCI 28 ans, rider Park et Dirt, spécialiste de la démonstration et du show depuis 10 ans.

Luigi ORPET ET Lucas BERNARD, 16 ans représentent la toute nouvelle génération qui s'inscrit dans la dynamique de leur « vedette » Anthony JeanJean. Originaires de Montpellier, ils se lancent dans les « démos », mais restent des compétiteurs en participant à la Coupe de France de BMX Park.

Anthony JEANJEAN

C'est un fidèle d'AVP puisqu'il a déjà fait le « show » sur les 2 premières éditions. A 21 ans Anthony Jeanjean a réalisé une saison 2019 qui le fait rentrer dans la légende de son sport en devenant le premier champion de France et d'Europe de l'histoire du BMX Park moderne et en obtenant sa qualification pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020. Ce sport extrême qui consiste dans un Park composé de modules (*rampes, tremplins, table,...*) à effectuer des figures techniques et spectaculaires notées par un jury va devenir sport olympique dès la prochaine olympiade et devrait faire le buzz tant il est spectaculaire. Avignon Vélo Passion sera donc l'occasion de rencontrer et de voir évoluer le n°1 français et européen actuel avant son run (enchaînement de figures) olympique à Tokyo cet été.

Manu MASSABOVA

Il débute le BMX aux côtés de son frère jumeau Alain, à l'âge de 15 ans. Très vite, il enchaîne les compétitions, les projets et progresse dans ce sport freestyle qui consiste sur un sol plat à réaliser des figures avec son vélo. Plus qu'une passion, une vocation pour cet athlète qui décide alors d'en faire son métier au Paris-BMX-Club. Titulaire des diplômes pour enseigner le BMX, Manu est aussi fondateur de la marque St Martin, marque de BMX numéro 1 dans le monde. Depuis 20 ans, il essaie de développer ce sport accessible à tous grâce aux médias et par le biais de clubs et associations. Vice-Champion de France Pro en 1999 puis Champion de France en 2010, le jeune homme impressionne par sa précision et son originalité. Manu Massabova définit le BMX comme un art à part entière. En effet, c'est dans le côté artistique de ce sport qu'il trouve son enthousiasme et sa passion et souhaite mettre en avant la créativité présente dans cette discipline encore trop peu connue du grand public.

ARNAUD JOUFFROY

Quadruple champion de France et double champion du monde de Cyclo Cross devant un certain Peter Sagan, le Montpelliérain a aussi été champion du monde, d'Europe et quatre fois champion de France en VTT. Il a stoppé sa carrière professionnelle en 2013 et a repris la compétition en VTT Descente en 2018 et sous ses propres couleurs sur un vélo de Cyclo Cross en 2019.

Aujourd'hui, à 29 ans, Arnaud Jouffroy s'investit en tant qu'ambassadeur de son sport.

Il viendra faire une démonstration de Cyclo Cross le samedi et présentera à l'occasion d'Avignon Vélo Passion son nouveau projet, la «Jouffroy Academy». Un concept novateur d'école de cyclo-cross dont l'objectif est de transmettre son savoir acquis durant ses années « professionnelles » pour aider les jeunes à performer, mais aussi faire découvrir la discipline du Cyclo Cross.

KEVIN MIQUEL

Grand passionné de vélo sous toutes ses formes, Kevin, 28 ans, a pu toucher pratiquement à toutes les disciplines du cyclisme.

Il a débuté le BMX à l'âge de 4 ans au club de BMX de Cavaillon (*Vaucluse*), puis a intégré le club du Veloroc Cavaillon à l'âge de 16 ans pour faire du VTT Cross Country Olympique avec un premier résultat national en obtenant une deuxième place en Junior sur une Coupe de France. Après avoir pratiqué le XCO pendant 5 ans, une nouvelle discipline voit le jour, le Cross-country Eliminator (Short Track). Il obtient une médaille de Bronze sur les championnats du monde en 2014. 2 ans plus tard il intègre la Division Nationale¹ d'Aix en Provence en Cyclisme traditionnel (*Route et Cyclocross*) en participant à des épreuves nationales, mais aussi avec des équipes professionnelles. Puis 2 ans après c'est sur un vélo d'enduro pour une nouvelle carrière professionnelle qu'on le retrouve. Révélation internationale de la fin de saison 2018 avec une 4e et 3e place sur des deux dernières manches de coupes du monde, en 2019 il confirme avec une saison exceptionnelle qui le sacre n°3 mondial après avoir affolé les chronos de mars à octobre de la Colombie en passant par le Chili. La France, l'Italie, la Slovénie, les États-Unis, le Canada et la Suisse sont présents dans cette discipline encore trop peu connue du grand public.

LES CLUBS ORGANISATEURS

Vélo Club le Thor Gadagne

La fusion sportive de deux clubs de village en 1948 a donné naissance au Vélo Club le Thor Gadagne. Fort de ces 150 membres il reste un club phare dans la région. Accès sur la formation des jeunes cycliste sur route de 4 ans à 18 ans, la partie compétition ne reste pas pour le moins à l'écart avec encore trois titres régionaux cette année. Le club accueille donc des cyclistes qu'il soient compétiteurs ou cyclotouristes qui souhaitent pratiquer leur sport dans un club convivial tout en participant à une vie associative enrichissante et dynamique.

Affilié principalement à la FFC, UFOLEP et FFCT le programme des activités est ainsi étendu course sur route , piste, VTT pas moins de 16 organisations annuelles, le VCTG reste un club référent pour le cyclo-cross régional.

Une section féminine est en plein essor et redonne un élan novateur au sein de cette belle famille.

Le VCTG accueille les bras ouverts ceux et celles qui souhaitent rejoindre une équipe dynamique et sympathique de tous les âges amoureux de la petite reine.

06 74 68 77 01

veloclublethorgadagne@gmail.com

<http://veloclublethorgadagne.fr/>

CV Pernes

Le Critérium Vaucluse Pernes a été fondé en 2002 sous l'impulsion de Pierre Gérent ; le club est basé à PERNES LES FONTAINES. Affilié à la Fédération Française de Cyclisme (FFC) depuis sa création et depuis 2013 à l'UFOLEP (Union Française des Oeuvres Laïques et d'Education Populaire), le club participe à la promotion et au développement du cyclisme sous toutes ses formes et à tous niveaux. Le club dispose depuis 2008 d'une école de VTT où plus de 20 jeunes sont régulièrement encadrés les mercredis et samedis par des éducateurs. Tout au long de l'année, de nombreux stages sont organisés pour les sections. La section VTT et ROUTE est dynamique participe à des randonnées et des compétitions en plus des entraînements locaux. Le club est également reconnu au niveau régional et national pour ses capacités à organiser des manifestations : en 2009 et 2010, il a organisé deux épreuves de COUPE DE FRANCE VTT XCO, de niveau national avec les meilleurs pilotes VTT, ainsi que deux éditions du Tour du Vaucluse VTT. Depuis, il organise chaque année des compétitions départementales et régionales : manches de la Coupe PACA VTT, courses route, manches Trophée Odanak VTT jeunes, et manches coupe PACA CYCLOCROSS. Le club compte à ce jour 60 licenciés FFC, ainsi qu'une dizaine de licenciés UFOLEP ; à côté de cela une vingtaine d'adhérents participent à la vie du club, parmi lesquels une section VTT féminine adulte loisir. A la tête du club depuis maintenant 6 ans, le président Romain GRAS, a relancé depuis 2017 une structure de compétition élite nationale : un team de marque VTT, le TEAM MADEWIS PERNES. Cette équipe VTT regroupe une douzaine de jeunes pilotes dont certains sont issus de l'école VTT du club et participe à des épreuves nationales et internationales, se frottant ainsi à des équipes professionnelles. Le club peut ainsi regrouper des niveaux de pratique allant du loisir à la compétition élite.

Le club possède un site internet - www.cvpernes.org -, ainsi que deux pages Facebook : un groupe C.V. PERNES, et une page C.V PERNES ORGANISATIONS pour y mentionner ses organisations. En parallèle, le TEAM MADEWIS PERNES dispose de sa propre page sur FB.

Contact Mail : criteriumvauclusepernes@gmail.com ou contact@cvpernes.org.

BMX Organisation

Association Sportive dont le but principal est l'organisation d'événements BMX : Trophée d'Automne, Trophée des Alpes, Coupe de France Bmx,...

Créée fin 2005 sous l'impulsion de Georges Garcia, Christian Martinez et Pierre Moo-Caille.

LES PARTENAIRES



Fédération Française de Cyclisme du Vaucluse. Le comité départemental Vaucluse de Cyclisme est un organisme qui dépend de la Fédération Française de Cyclisme (CD84 FFC), fédération principale qui gère l'ensemble des activités cyclistes en France, que ce soit en loisirs, en compétition, au niveau administratif, réglementaire, santé, technique et sportif. Le comité de Vaucluse est une antenne relais qui permet de relayer les informations sur les associations et clubs locaux, mais aussi d'assurer la promotion des activités cyclistes. Les missions sont multiples, car ses représentants peuvent aider à une organisation, intervenir sur des conflits, soutenir des projets, mettre en place des initiations dans des lieux grand public, aider à la conception d'un dossier, promouvoir un événement ou une discipline cycliste en particulier ... Les liens se font aussi avec les institutions à l'image du CDOS, le CNDP, les municipalités ou la Jeunesse et Sports, cette gestion est gérée principalement par des bénévoles. 1600 licenciés, 32 clubs affiliés.

<https://www.ffc.fr/>



France Bleu est la radio de référence pour la mise en valeur des grands événements régionaux. Tout au long de l'année, la radio s'engage dans des partenariats au service de la citoyenneté, de la culture, du patrimoine, du sport et de la découverte. Parce que la pratique du vélo est vectrice de rassemblement et encourage à la découverte des paysages et des richesses du territoire, France Bleu est partenaire en 2018 de Vélo Passion. Vous serez près de 200 000 auditeurs à vivre l'événement sur France Bleu Vaucluse et France Bleu Gard Lozère.

<https://www.francebleu.fr/vaucluse>



C'est chaque jour 117 007 exemplaires* diffusés pour 601 000 lecteurs chaque jour**. Le lectorat se décline de la façon suivante: 52 % sont des hommes pour 48 % de femmes. Les 15-34 ans

représentent 20 %, les 35-49 ans représentent 19 % et les 50 ans et plus représentent 61 %**. La Provence c'est aussi 49 660 abonnés dont 10 480 par la Poste et 39 180 par portage. Chaque jour, les véhicules de livraison parcourent 21 250 km (soit la distance Marseille-Los Angeles) pour livrer les 2 210 points de vente.

Source: * OJD 2014 ** One cumul 2 ans 2013-2014 LNM Provence

Ce titre couvre

Trois départements: Les Bouches du Rhône, le Vaucluse et les Alpes de Hautes Provence. 10 éditions publiées : 7 éditions dans les Bouches du Rhône (Marseille, Aix-Pays d'Aix, Aubagne-La Ciotat, Arles, Salon, Vitrolles-Marignane, Martigues-Istres), 2 éditions dans le Vaucluse (Grand Vaucluse, Sud Vaucluse) et une édition Alpes.

<https://www.laprovence.com/La-Provence-Groupe-La-Provence>



Tout a commencé avec nos cadres légers en acier. GIANT a su produire des vélos de haute qualité à un prix raisonnable permettant à plus de cyclistes de rouler différemment. Depuis, GIANT s'est largement développé. De nombreuses évolutions sont nées: De l'aluminium à l'ingénierie composite, GIANT a

conçu le premier vélo en fibres de carbone, le Cadex 980 C. GIANT a également révolutionné le monde du vélo de route avec des vélos de haute performance grâce à leurs designs Compact Road. En VTT, la suspension Maestro s'impose et établit un nouveau niveau de performance pour les courses et les parcours en tout terrain. Depuis les dernières décennies, GIANT a fait des pas de Géant. Au-delà de ses origines d'usine de fabrication, GIANT est devenu la marque leader numéro 1 au monde de vélos et d'accessoires. Avec plus de 12 000 revendeurs partenaires dans le monde, notre mission est d'inspirer et faire aimer l'aventure aux cyclistes, des amateurs aux compétiteurs. Les vélos GIANT ont gagné des championnats du Monde. Ils ont gagné des Awards aussi. Mais surtout, ils ont conquis le cœur des athlètes et cyclistes qui font du cycle leur passion. Nous encourageons vivement ce choix car nous sommes convaincus que le vélo a un impact positif sur notre planète. GIANT vous fait la promesse d'être votre compagnon de confiance sur chaque route, chemin et sentier qui s'ouvre devant vous. Nous sommes fiers de faire partie de vos parcours d'aventure. » Giant Avignon.

<http://www.giant-avignon.fr/fr>



ULTIME BIKE, partenaire de l'événement et spécialiste de la vente en ligne dans l'univers du vélo.

Disposant d'un magasin dans la Zone de la Courtine à Avignon, Uptimebike propose un large catalogue regroupant plus de

50 000 références (*matériels et équipements*) : Cannondale, GT, Shimano, 100%, Hutchinson, Dakine...

Animations, distribution de goodies et jeu-concours vont rythmer leur stand (*Hall B*) pendant les 3 jours d'Avignon Vélo Passion.



Venez vivre une expérience inouïe au sein de votre **cinéma Pathé Cap Sud Avignon** de 2 500 fauteuils et 14 salles dont : 5 équipées de la 3D, 1 en résolution 4K, une comprenant 24 fauteuils Dbox, une salle 4DX de 104 places. Toutes sont dotées de la technologie numérique et d'un son de haute qualité. Votre cinéma Pathé Cap Sud possède en plus une salle de jeux vidéo et un comptoir Haagen-Dazs.

La **4DX** est une technologie de pointe qui vous propose de vivre une expérience à couper le souffle. Plongez au cœur du film ! Tous vos sens seront stimulés grâce à cette expérience cinématographique immersive unique et inédite. **La salle 4DX** est dotée

d'un équipement de haute technologie associant les mouvements des sièges à des effets sensoriels spéciaux tels que le vent, la pluie, l'orage, le brouillard, la neige, la fumée, les odeurs et la lumière en parfaite synchronisation avec les actions du film à l'écran. Chaque fauteuil 4DX est capable de créer des mouvements fluides et dynamiques au plus proche des actions du film.

Pathé Cap Sud 4DX

<https://www.cinemaspathegaumont.com/cinemas/cinema-pathe-cap-sud>



Orizo, c'est l'évolution, la multi modalité, l'avenir dans un réseau de mobilité globale : Tramway, Chron'hop, bus, navettes, Vélopop, Allobus ...

Orizo est le nouveau réseau de transport en commun du Grand Avignon, exploité par TCRA qui reste l'opérateur de transport du Grand Avignon.

Depuis le 19 octobre 2019, Orizo se met progressivement en place sur tous les supports de communication, sur la nouvelle livrée du Tram et des bus

www.orizo.fr



Avignon Nord, centre commercial Auchan

Aushopping.com : Restez informé en temps réel de toutes les actualités de votre centre commercial Aushopping AVIGNON NORD. Parmi les événements que vous retrouverez ... , prenez connaissance des animations de votre centre commercial organisées dans la galerie comme des ateliers pour les enfants, des spectacles, des invités, les dates et horaires des ouvertures exceptionnelles, les jeux et concours organisés dans votre centre ou sur le site Aushopping.com et tous les événements à ne pas manquer pour faire de votre visite un moment vraiment exceptionnel. Aushopping est un réseau de centres commerciaux Auchan,

qui vous permet de retrouver facilement toutes les informations pratiques, les bons plans et promotions des boutiques de votre centre commercial. Avec Aushopping.com, achetez ou réservez vos produits en ligne en choisissant parmi les articles des enseignes (*mode, high-tech, maison, beauté et santé ou encore téléphonie, culture et loisirs ...*) et profitez de la livraison de vos commandes directement dans votre centre commercial.

<https://www.aushopping.com/actualites-centrecommercial-auchan-le-pontet>

RENSEIGNEMENTS PRATIQUES

RENSEIGNEMENTS

Office de Tourisme : 04 32 74 32 74

Parc des Expositions : 04 90 84 02 04

www.avignon-velopassion.com

Facebook : Avignon Vélo Passion (*avp2020*)

HORAIRES

Vendredi : 9h -18h

Samedi : 9h -18h

Dimanche 9h -18h

Samedi 1 février de 19h à 23h - Hall A : Open pro Indoor BMX (*Compétition BMX*)

TARIFS SALON

Tarif unique : 6€

Gratuit pour les moins de 8 ans et pour les personnes en situation de handicap à 80%

Open pro Indoor BMX (*samedi 1^{er} février en soirée*)

Tarif plein : 15€

Enfant de 2 à 12 ans : 12€

Gratuit pour les moins de 2 ans, sur les genoux des parents

PASS 3 JOURS SALON + BMX INDOOR

23€ adulte

20€ pour les enfants de 8-12ans

Pas de PASS pour les - 8 ans car entrées salon offerte

Achats billetterie : Avignon-tourisme.com et sur place

ACCÈS PMR

Tous les halls sont accessibles / Parking« Bodega »

Accès possible aux tribunes du Hall A

ANIMAUX

Acceptés, tenus en laisse.

PARKING VISITEURS

Gratuit

ACCÈS BUS

C3 (*St Lazare-Agroparc*) et ligne 4 (*Avignon poste -Agroparc*)

Ligne 13 (*le pontet -Aéroport*) Ligne 22 (*Caumont- St Chamand*)

Ligne 30 (*Avignon TGV- Agroparc*)

Retrouvez toutes les informations horaires , les recherches d'itinéraires et les correspondances sur le site zou.maregionsud.fr et orizo.fr

CONSIGNE A VÉLO - Hall G

Déposez gratuitement votre vélo pendant votre visite du salon.

Espace sécurisé.

CONTACT PRESSE AVIGNON TOURISME

Sylvie JOLY - 04 32 74 36 54 - s.joly@avignon-tourisme.com

CONTACT PRESSE SPÉCIALISÉE ET SPORTIVE

Lionel BECCARI - 06 14 35 13 60 - lionel.beccari@gmail.com